



Premalo glasov padle vlade, da bi odpravili veto na davek na tonažo

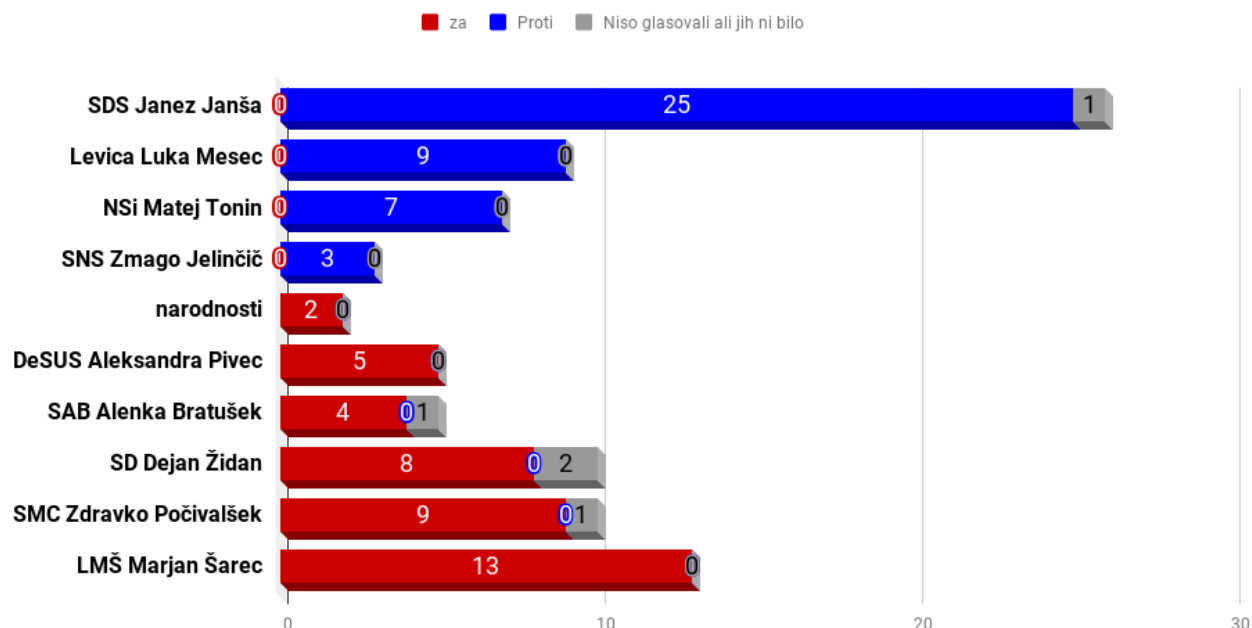
Koalicije vlade Marjana Šarca, ki je ni več, ni uspel o ubraniti davka na tonažo, ki ga je z vetom decembra ustavil državni svet. Za to, da bi ladjarjem uzakonili ugodnejšo obdavčitev, je glasovalo 41 poslancev, proti pa 44.

SDS, Levica, NSi in SNS prevladali

Za odpravo veta bi moralo zakon pri ponovnem glasovanju podpreti najmanj 46 poslancev. Zmanjkalo je torej pet glasov. Po strankah je bil razplet takšen:

Premalo glasov za odpravo veta na zakon o davku na tonažo

Za je bilo 41, proti pa 44 poslancev



Glasovanje o davku na tonažo

Veto so svetniki s **27 glasovi za in sedmimi proti** izglasovali konec decembra lani. S tem so ustavili ugodnejšo obdavčitev za ladijske prevoznike v primerjavi z drugimi podjetji, ki jo je vlada predlagala v začetku decembra, koalicija pa na vrat na nos takoj potrdila. A zakon in procedura v celoti sta bila hudo nenavadna.

Zidanšek: Nedodelano in vonj po korupciji

Svetnik Marko Zidanšek (SLS) je pred poslanci danes ocenil: "Gre za nedodelan zakon, milo rečeno, čuden. Vonja tudi po korupciji. Verjamem, da je v veliki meri tudi škodljiv in predlagamo, da ga v ponovnem odločanju zavrnete." Na posnetku je Zidanšek:



Marko Zidanšek, Foto: DZ/Barbara Žejavac

Davek zaradi tega, zdaj zavrženega zakona, ladjarji plačujejo pavšalno glede na število ladij in tonažo, torej nižje kot druga podjetja. Gre le za dve podjetji, obe sta v tuji lasti in, tako je bilo slišati med poslanci, davčni dolžnici. Po oceni vlade bi tega davka letno, če bi bila sprememba uveljavljena, plačali okoli 50.000 evrov. Za obračun davka na tonažo bi se zakon uporabljal že od 1. januarja 2019. Torej retroaktivno za nazaj.

Zaradi veljave za nazaj, ki jo ustava dopušča le izjemoma, je kar nekaj svetnikov decembra napovedalo, da bodo za veto, da bi poslanci to ponovno premisli.

Iz vlade so pojasnili, da so tako pozno podaljšanje veljavnosti zakona, ki je doslej že veljal med leti 2008 in 2018, v DZ poslali, ker je predolgo trajal postopek, da so dobili dovoljenje na evropski ravni, retroaktivnost pa so predlagali, ker bodo plačila davka za lani obračunana šele letos in po oceni vlade še nič ni zamujeno. Če ugodnosti ne bodo obveljale, pa se lahko ladjarji preselijo drugam, so svarili.

Davek se bo, je slišati, tudi po padcu zakona obračunaval podobno kot bi se po zakonu, ker drugačne pravne ureditve zdaj ni mogoče uveljaviti.