

S kakšnimi avti so se vozili v času vlade Marjana Šarca?



Minister za kulturo **Dejan Prešiček** (SD) je premieru **Marjanu Šarcu** (LMŠ) ponudil odstop. Odstop je povezan z rabo službenega avtomobila. Kakšne imajo v vrhovih oblasti zaradi tega predstavljam podrobneje.

V odstopnem pismu, o katerem je v nedeljo zvečer poročalo več medijev, [v celoti pa ga je objavil denimo Večer](#), je minister zapisal:

” V zadnjem tednu sem doživel nekaj, kar ne privoščim nikomur. Javni linč, ki se je zgodil, ni prizadel samo mene in mojih sodelavcev, ampak tudi tiste v kulturi, ki – kot bi rekel Prešeren – »dobro v srcu mislijo«. Tega pa ne morem dopustiti, saj nisem brezčuten človek, kot so me nekateri (mediji) želeli prikazati. Sploh po moji ponesrečeni izjavi v zadnji Tarči, ki so jo dobesedno lahko razumeli samo tisti, ki so imeli slabe namene. Vse povedano, spoštovani predsednik vlade, me vodi do edine možne rešitve, in sicer da vam ponudim svoj odstop z mesta ministra za kulturo.”

Prešiček ima kup težav, kar je novinar **Bojan Požar** obsežno poročal o samomoru uslužbenca, h kateremu bi lahko prispevalo tudi ravnanje vrha ministrstva za kulturo in samega ministra. Ministru je uslužbenec prevažal inštrumente, ki jih minister kot saksofonist in profesor saksofona uporablja v dodatni službi, ki jo ima ob vladni funkciji. Petinsko je izven vlade

zaposlenih kar pet ministrov. Tudi finančni **Andrej Bertonec** (LMŠ) in zunanji **Miro Cerar** (SMC). Hkrati poskušajo vladni poslanci v parlamentu ministrom dodeliti pomoč v obliki dodatnih šestih državnih sekretarjev, ker menda ne zmorejo več vsega dela.

Ko veliki mediji nenadoma opazijo



Minister za kulturo Dejan Prešiček (SD), v ozadju šef DZ Dejan Židan (SD) in zunanji minister Miro Cerar (SMC) Foto: DZ/Borut Peršolja

Požarjeva zgodba nekaj dni ni prodrla v največje medije. Zdelo se je, da mu "veliki" ne verjamejo, da je samomor uradnika vreden javne pozornosti. Ko pa se je pokazalo, da na ministrstvu za kulturo res vre in da se na vrhu oblasti pogovarjajo o možnosti, da bi Prešiček moral oditi, se je nenadoma zbudila večina velikih medijev. Nesrečnega uslužbenca so pokopali ta teden. Zaradi nerodne Prešičkove izjave, da uslužbencev ne trpinči, če za to ne obstaja razlog, to je izrekel na javni televiziji v oddaji Tarča, je premiera Šarca k odstavitvi ministra včeraj pozval sindikat zaposlenih na ministrstvu, ki ga vodi **Gregor Lesjak**. Šef SD **Dejan Židan** je pred tem dejal, da ministra ne bi odstavil, bi pa ta moral "dobiti po prstih", ker je zaposlene zlorabljal za prevažanje instrumentov na konservatorij, kjer je dodatno delal ob ministrovanju. Vlada mu je dodatno delo ob ministrskem največ en dan vsak teden dovolila, a to ne pomeni, da je smel

uporabljati pomoč državnih uradnikov in sredstev pri tem zasebnem udejstvovanju.

Prešiček je med tistimi ministri in državnimi sekretarji, ki ne uporabljajo državnih avtov tudi za zasebne namene. Pustijo se voziti. Če bi avto vzel sam, bi si inštrumente lahko vozil kamor bi želel. A bi moral plačati boniteto. O tem, kdo vse uporablja državne avtomobile v službene in zasebne namene, kakšne znamke so ta vozila, kakšno bonitete plačujejo in koliko kilometrov naredijo, je vlada prav ta teden odgovorila na poslansko vprašanje poslanca **Zvoneta Černača** (SDS) za meseca oktober in november 2018.

Pivčeva vozi veliko, Katičeva še več



Ministrice za pravosodje Andreja Katič (SD) se kar veliko vozi Foto: DZ/Matija Sušnik

Pregled kaže, da ima, denimo, ministrice za kmetijstvo **Aleksandra Pivec** (DeSUS) Volkswagna tiguana letnik 2018. Kot Prešiček ima tudi Pivčeva dovoljenje vlade, da je največ en dan na teden zaposlena še drugje: v znanstveno raziskovalnem središču Bistra Ptuj. To je precej daleč. Če se le desetkrat zapelje do Ptuja in nazaj, je to tri tisoč kilometrov. Oktobra je s tiguanom naredila 2769 kilometrov, novembra 2406 kilometrov. Ker ima relativno nov in drag avto plačuje precej

visoko davčno boniteto. Spodobna avtomobila imata tudi oba njena državna sekretarja: Jože Podgoršek Škodo superb (2014), Tanja Strniša pa Citroena Picasso (2017). Finančni minister Andrej Bertonec (LMŠ) uporablja Renaulta laguno, vlada pa ni razkrila kje natančno dodatno pedagoško dela. Superba ima minister za okolje **Jure Leben** (SMC), s službenim avtomobilom je motoriziran tudi njegov državni sekretar **Aleš Prijon**, ki ima Renaulta Megana. V članku je bilo najprej pomotoma zapisano, da ima tak službeni avto tudi državni sekretar **Simon Zajc**, ki pa se je v resnici rabi avtomobila odpovedal. **Za napačno navedbo se opravičujem.** Vladni poslanci, ki v parlamentu poskušajo uzakoniti, da bi ministri dobili še šest novih državnih sekretarjev in ki trdijo, da to nič ne stane, ne omenjajo, da je veliko državnih sekretarjev zasebno motoriziranih z državnimi avtomobili in da bodo nekaj stali tudi novi državni avti in vsi stroški zanje za teh nekaj novincev. Med ministri se s precej močno limuzino vozi pravosodna ministrica iz vrst SD **Andreja Katič**, ki je lani oktobra naredila 6257 kilometrov, še 5694 kilometrov pa novembra. Po razdaljah je povsem na vrhu. Vse to z Audijem A6 3.0 QUATRO, ki ni več najmlajši. Nosi letnico 2006. Starost zniža vrednost avtomobila in boniteto, ki jo mora državi plačati funkcionar. Novi avtomobili v zasebno rabo zato praviloma niso zelo priljubljeni med funkcionarji in podobnimi. To vem, ker sem bil nekoč med uporabniki takšnih vozil. Državni sekretar Katičeve, ki si ga je sposodila z vrhovnega sodišča, **Gregor Stojin**, vozi novejšega passata 2.0, letnik 2017 in ima krepko višjo boniteto kljub bistveno manj kilometrom. Druge sekretarke pravosodnega ministrstva **Dominike Švarc Pipan** ni na spisku voznic službenih avtov vlade. Še močnejši od Katičeve je gospodarski minister **Zdravko Počivalšek** (SMC), ki ima v rabi audija A8, a letnik 2004. A se manj vozi. Ministrica za delo Ksenija Klampfer uporablja BMW, ki ga je ob Audiju A6 lani vozil tudi generalni sekretar vlade **Stojan Tramte**. Brez službenega avtomobila za zasebne potrebe pa je minister za izobraževanje **Jernej Pikalo** (SD), ki je en dan na teden zaposlen izven vlade, imata pa avtomobile oba

njegova sekretarja: **Jernej Štromajer** in **Martina Vuk**. Oba Peugeotta 407 letnik 2010. Na kulturi, kjer se položaj maje Prešičku, ima službeni avto sekretar **Jan Škoberne**, ki vozi Toyoto Auris 1,8.

Celoten, precej obsežen spisek, kakšne službene avte imajo v rabi ministri, državni sekretarji, direktorji direktorats in podobni, koliko kilometrov naredijo in podobno, je dostopen v priponki:



Raba službenih avtomobilov v vladi