



Bogato: Top za 1,2 milijona evrov proti vstajam

Slovenska policija protestnike po ulicah Ljubljane in Maribora že lahko razganja z najnovejšim skoraj 1,2 milijona evrov vrednim tovornjakom z vodnim topom. Pravzaprav z več topovi. Kar pred sedmimi leti ni uspelo ministrici **Katarini Kresal** (LDS), je, za dvakrat višjo ceno, letos kupila **Vesna Györkös Žnidar** (SMC). Iz Anglije bi tri podobna skrajno učinkovita vozila, ki pa ne bi bila najnovejša, lahko vlada dobili tudi skoraj zastonj.

Ko Johnson uvozi, Mayeva pa prepove

Pred sedmimi leti, ko je država podobno vozilo že kupovala, je bila cena za najdražjega: 691.200 evrov. Najcenejše bi stalo 448.440 evrov. A se je vlada **Boruta Pahorja** takrat nakupu odpovedala. Letos je bil ponudnik en sam.

Po izkušnjah z "vstajami" pa je policija naročila nekoliko boljše vozilo. Podjetje Rosenbauer je državi na koncu prodalo vozilo za 1.160.113 evrov. Bila je sicer še cenejša ponudba iz Turčije, ki pa so jo izločili, ker podjetje še ni izdelalo nobenega vodnega topa na podvozju 6x6.

Če bi država varčevala bi lahko skoraj zastonj dobila tri podobne tovornjake iz Anglije. Nekdanji župan Londona **Borisu Johnson** je od nemške policije leta 2014 kupil tri vozila Wasserwerfer 9000, ker so imeli težave s precej nasilnimi protesti. Stala so ga vsa tri vozila 218.000 funtov ali okoli 250.000 evrov.

A kljub dodatnim stroškom za barvanje in precej drage stereo radijske aparate, avtomobili niso dobili dovoljenja notranjega

ministrstva, da bi lahko delali red na ulicah glavnega mesta Velike Britanije. Takratna notranja ministrica **Theresa May** jih je prepovedala. Ocenila je, da so preveč tvegani za zdravje ljudi in kot primer možnih posledic predstavila dogodek v Nemčiji leta 2010, ko je moški oslepel zaradi curka iz takšnega vozila, ki ga je zadel v obraz.

Dovolj etično državo, ki bi kupila, je težko najti

Po specifikacijah so "angleški" topovi enako močni kot na vozilu, ki ga je zdaj kupila slovenska vlada. Mayeva je, ko je prepovedala rabo nemških zverin, opozorila še, da so vozila že precej stara: 28 let. 29 tonska vozila, ki lahko hranijo po 9.000 litrov vode, izstrelijo pa lahko 1.100 litrov v sekundi 65 metrov daleč, so Angleži dobili junija 2014. Novi župan Londona **Sadiq Khan** jih je pozneje poskušal prodati, ker, čeprav ne smejo delovati, redno vzdrževanje in zavarovanja vozil stane okoli 25.000 funtov letno. A celo za drobiž, je poročal angleški tisk, s prodajo ni šlo. Težava je med drugim, ker bi morali za prodajo dobiti soglasje nemške policije, kupec pa bi moral biti tak, da teh vozil ne bi zlorabljal, denimo, za kršenje človekovih pravic.

Do aprila letos še niso našli dovolj etične države, ki bi kupila ta vozila.

Gorenak: Je to vredno 1,2 milijona evrov?

Je pa Slovenija že januarja kupila povsem novo vozilo. Eno samo. Kako je lahko porabila kar 1,2 milijona evrov za to, je ministrico Vesno Györkös Žnidar vprašal nekdanji notranji minister **Vinko Gorenak** (SDS), ko je tovornjak policija prejšnji mesec že dobila.

Iz policije so mu zagotovili, da podobno zaračunajo proizvajalci tudi zahodnoevropskim policijam. Zapisali so, da je avstrijsko podjetje Rosenbauer:

“V zadnjih petih letih nemški policiji prodalo 15 vodnih topov po pogodbi, kjer je bilo naročenih 50 tovrstnih vozil, celotna kvota vozil pa znaša 78 vozil. Cena za posamezno vozilo znaša 900.000 €, vendar je potrebno upoštevati, da gre za 78 vozil.”

Iz notranjega ministrstva so zagotovili tudi, da uporaba vodnega curka proti množici ni škodljiva za zdravje ljudi in da ob pravilni uporabi praviloma ne povzroča hujših telesnih poškodb. Zapisali so: „Prav tako je vodni curek usmerjen v najbolj izpostavljene kršitelje in storilce kaznivih dejanj in lahko deluje usmerjeno samo zoper posamezne kršitelje ter prepreči napade na policiste z nevarnimi ali vnetljivimi predmeti.“

Podrobnosti, zaradi katerih je rabo že kupljenih vozil z vodnimi topovi angleški policiji prepovedala sedanja premierka Theresa May, slovensko notranje ministrstvo ne omenja.

Proti vstajnikom dobro delujejo

So pa kot razlog za nakup iz notranjega ministrstva povzeli slovensko izkušnjo: „Vodni top je bil nazadnje zelo učinkovito uporabljen v protestih leta 2012 v Ljubljani. Uporabljen je bil proti nasilnim posameznikom in množici, ki se je zaradi delovanja vodnega topa in posledic (namočenost, mraz) zelo hitro umirila in razšla. V nasprotju s podobnimi dogodki istega leta v Mariboru, kjer vodni top ni bil na razpolago, so se nasilni protestniki po uporabi fizične sile in plinskih sredstev sicer razkropili, vendar vedno znova vračali nazaj in napadali policiste.“

Celoten podroben odgovor notranjega ministrstva, kjer navajajo opis ponudb na prvem in na tokratnem razpisu in tudi zahtevane tehnične karakteristike v obeh primerih, je takšen:

[pdf-embedder
url="https://spletnicasopis.eu/wp-content/uploads/2017/12/d8ec12cbc6838f39777c.pdf"]